

SIL-CROS EVO
**Desmontadora neumáticos superautomática "Lever-No Lever"
 Superautomatic Center Post Lever-No Lever tyre changer**

CE



7 - 16 rpm



12" - 34"



406 mm (16")

1200 mm (47")


**Datos técnicos
 Standard features**

Fuerza cilindro destalonador Bead breaker cylinder force	12037 N
Presión trabajo Operating pressure	8 - 10 Bar (116 - 145 Psi)
Alimentación Power supply	220V - 1ph
Potencia motor Motor power	0,75 Kw / 2 speed
Velocidad de rotación Rotation speed	7-16 rpm
Limitador presión inflado máx. Pre-set tyre inflating pressure	3,5 Bar (50 Psi)
Peso neto Net weight	395 Kg
Medidas Dimensions	1980x1880x2300 mm

Accesorios en dotación – Standard accessories

 *Permite desmontar/montar ruedas al reverso, variable según la llanta.
 For reverse mounted wheels, variable according to rim features.

Sistema "Lever-No lever"
Lever-No lever system

LEVER NO LEVER
PATENTED



Nuestro QX Plus, un sistema único y patentado de Giuliano, hace de Crossage Evo Plus la única máquina disponible en el mercado que puede trabajar de una manera muy profesional, con o sin leva alza talones. Por medio de un conmutador de control, el modo "sin leva" puede transformarse en una "leva", permitiendo que el operador se sienta confiado y seguro, sin riesgo a dañar el neumático. Our QX Plus, a unique and patented Giuliano system, makes Crossage Evo Plus the only machine available on the market which can work in an extremely professional way, either with or without bead lifting lever. By means of a control switch, the "No Lever" mode can be turned into a "Lever" one, allowing the operator to feel confident and safe, with no risk at all to damage the bead.

Grupo neumático de servicio
Air Control Box



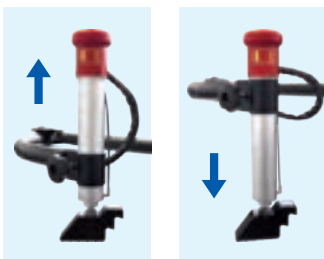
Nueva caja de control de aire, montada en la parte superior izquierda de la unidad de filtro de lubricación. Esta posición ergonómica permite al operario verificar el nivel de aceite de forma simple y rápida, protegiendo al mismo tiempo la unidad de riesgo de daños, que ocurrirían si se coloca en la parte trasera inferior del chasis. Además, la manguera de inflado se encuentra dentro de la caja de control, con enrollable automático. A new air control box has been mounted on the upper left side of the vertical post, containing the filter-lubricator unit. This ergonomic position allows the operator to check the oil level in a simple and fast way, protecting at the same time the unit from any risk of damage, which would occur if placed in the lower rear side of the chassis. Also, inflation hose is located inside the control box, wound on a pulley with return spring.



BP1 Plus
BP1 Plus

PATENTED

El brazo de ayuda BP1 Plus, se coloca automáticamente en posición de reposo al finalizar la operación, lo que permite al operario permanecer siempre en la misma posición de trabajo. Sistema patentado por Giuliano. BP1 Plus pneumatic bead pressing arm (Giuliano patent) lifts up automatically at the end of the mounting procedure, and moves back in rest position, with no need for the operator to change his working position.



Mástil vertical con depósito de aire
Air tank vertical post

Mástil vertical con depósito de aire incorporado, para el inflado de tubeless (opcional). Fabricado en acuerdo a la normativa vigente, eliminando así la necesidad de colocar un depósito separado. Vertical post with built-in air tank designed in conformity with state-of-the-art regulations, provides tubeless tyre inflation (optional) and bead seating, eliminating the need for a separate air tank.

- A través de la maneta de bloqueo, se regula en altura la posición del cilindro neumático BP1 Plus.
- The position of BP1 Plus can be adjusted in height by acting on its hand knob.

Sistema "Quadralock"
Quadralock system

TOTAL MOTORINVERTER DRIVE



Mecanismo de bloqueo combinado del brazo horizontal. Mecanismo que interviene en el brazo horizontal, combinando el bloqueo trasero y delantero. Este sistema elimina la posible flexión o tensión del brazo durante las operaciones con neumáticos UHP y Run Flat, otorgando mejor nivel de rendimiento y fiabilidad. The squared horizontal arm is equipped with Quadra Lock combined rear and front locking mechanism. This system removes every possible flexion or slack during operations with UHP and Run Flat tyres, thus granting the same performance level over time, and making the tyre changer more reliable than ever before.

Motoinverter
Motoinverter

Más rapidez, seguridad y fiabilidad en nuestra desmontadora. Motoinverter Faster, more accurate and reliable drive for your tyre charger.



Match-Mounting
Match-Mounting

Dos discos para un perfecto destalonamiento, rápido y sin riesgo. Perfecto también para igualar y posicionar el talón en el asiento. No hay problema con ningún tipo de neumático, desde los blandos hasta los Run-Flat. Two disks for safe and fast bead breaking, perfect also for match-mounting and "seating" of the bead in this position. No issue with all tyres, from soft to Run-flat.

Disco destalonador basculante
Spring Loaded Disk Support

Es posible desbloquear el soporte de disco que permitir un movimiento de basculante, cambiando el ángulo del disco, aumentando su penetración en el interior de la llanta. Particularmente eficaz con neumáticos blandos. It is possible to unlock the disk support and enable a spring loaded movement, changing the angle of the disk, increasing its penetration inside the rim. Particularly effective with soft tyres.

Centrado
Center driven concept

CENTER DRIVEN CONCEPT
PATENTED



Permite el movimiento de los discos destalonadores de forma independiente, en posición desalineada con el orificio central de la llanta, garantizando así una mejor y más rápida penetración de los discos hacia el centro de la llanta durante la normal rotación a la derecha. La desalineación del disco genera un esfuerzo de torsión, que permite el destalonamiento completo e intermedio, reduciendo así el tiempo en una sola vuelta de destalonamiento. The arc movement of the bead breaker disks allows the disks to work purposely in misaligned position with the centre hole of the rim, thereby ensuring a better and faster penetration of the disks towards the centre of the rim during the normal clockwise rotation. The misalignment of the disk generates a torque, which allows the complete and intermediate bead loosening, so reducing the bead breaking time at a single turn.

Grupo desalador
Bead breaker system

El nuevo grupo de destalonado, ha sido ideado con un concepto constructivo que elimina la necesidad de ajustes futuros, al tiempo que aumenta la fiabilidad del grupo destalonador. Las 3 posiciones de bloqueo le permiten operar con ruedas desde 12, hasta 34 pulgadas (12-30/14-32/16-34). El disco superior está configurado para que trabaje automáticamente con la palanca de accionamiento, evitando el re-posicionamiento del disco al final del recorrido, lo que permite al operario trabajar tranquilamente. Los disco destalonadores superior e inferior, se desplazan de manera voluntaria al centro de la llanta, permitiendo aumentar y mantener la penetración de ambos discos entre la llanta y el talón, al mismo tiempo. Reduciendo así el tiempo total de destalonamiento.

The bead breaker assembly has been conceived according to a new constructive concept to avoid any mending risk, as every single part is connected to a leverage system that completely eliminates and need for further adjustments, increasing at the same time the reliability allow to handle wheels from 12" to 34" (12"-30" / 14"-32" / 16"-34"). The upper disk at stroke end, and enabling the operator to work with confidence.



Alzador de rueda
Lifter

Alzador de rueda práctico y rápido, reduce el esfuerzo y aumenta la productividad (opcional).

A very practical wheel filter reduces effort and increases productivity (optional, upon request).

Para los mejores profesionales del neumático, para utilizar con neumáticos Run Flat y UHP, sin ninguna herramienta/contacto de llanta

Sistema "Smart lock"
Smart lock system

PATENTED
SMARTLOCK



Bloqueo inteligente (Giuliano patente) es básicamente el sistema de bloqueo de rueda, manual, más rápido del mundo (**Más veloz que el más veloz sistema de bloqueo neumático**). Insertar el perno del **SMART LOCK** en el orificio central de la llanta, haciendo deslizar en el interior el mandril de bloqueo y levantar la palanca. Menos de 2 segundos para obtener el perfecto bloqueo. La tuerca de expansión interna se puede fijar fácilmente según sea necesario.

Smart Lock (Giuliano patent) is basically the fastest wheel clamping system in the world (**Faster than the fastest pneumatic clamping**). Just slide the Smart Lock shaft into the wheel's centre hole and into the clamping chuck and lift the knob. Less than 2 seconds to have a perfect rim clamping. Fast and reliable, the "expanding nut" can be easily calibrated.

For top professional tyre specialists, servicing run flat and UHP tyres, with no tool/ rim contact.



Características

- Sistema de destalonamiento neumático, con doble brazo para disco destalonador superior e inferior.
- Los discos destalonadores están ligeramente, pero deliberadamente, alineados. Permite el destalonamiento completo e intermedio aflojamiento (patentado por Giuliano).
- Chasis y torre reforzados (operado por pedal y control de la consola).
- *Smart lock* ultra rápido sistema de bloqueo de rueda, a través del cono y eje con tuerca de bloqueo inteligente de sujeción.
- Equipado con sistema QX montaje/desmontaje, (patente de Giuliano), con opción combinada por *Lever/No Lever*.
- Doble velocidad de rotación por pedal (motoinverter).
- Inflado del neumático por pedal (estándar).
- Equipado con brazo BP1 Plus (estándar), completo con función de almacenaje, (patentado por Giuliano).
- Posicionador/elevador de rueda (opcional).
- Inflado Tubeless (opcional).
- Pedalería extraíble con acceso rápido para facilitar eventuales asistencias o controles.

Functions

- Double arm/disk air operated bead breaker system.
- Bead breaker disks are slightly but purposely misaligned with the rim center for a better and faster penetration and immediate bead loosening, Center Driven Concept (Giuliano patent).
- Reinforced Chassis and Tower.
- Operated by pedal and control console.
- Patented *Smart lock* ultra-quick wheel clamping system, through cone and shaft with *Smart Lock* nut.
- Equipped with QX Plus mount/demount system, Giuliano Patent, with combined option through patented *Lever/No Lever* device.
- Double rotation speed by pedal (motoinverter).
- Tyre inflation by pedal (standard).
- Equipped with BP1 Plus bead pressing arm (standard), complete with self-storage function, Giuliano patent.
- Suitable for Wheel Lifter (optional).
- Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional).
- "Easy Access" extractable pedal box for quick service.

AIR LOCK
Air Lock
Bloquea neumáticamente la rueda sobre el eje del equilibrador de la rueda. Centra la rueda con extrema precisión, ya que los resortes de gas accionados por el sistema neumático siempre aprietan la rueda con la misma presión. Pneumatically locks the wheel onto the shaft of the wheel balancer. Besides speeding up the operation, it also centres the wheel with extreme precision, because the gas springs actuated by the pneumatic system always tighten the wheel with the same pressure.

AUTO
Automatic
Modelo con cuatro pedales de control, torre basculante, brazo horizontal deslizante y brazo de operación con bajada manual y bloqueo presionando el botón. - Model with four control pedals, tilting tower, sliding horizontal arm and operating arm with manual lowering and locking by pushing button.

ADJ
Wheel clamping with adjustable jaws
Permite aumentar el rango de sujeción de la placa giratoria hasta un máximo de 4°, deslizándola las mordazas sin poner en peligro la confiabilidad y durabilidad del producto. Allows to increase the clamping range of the turntable plate up to a maximum of 4°, by sliding jaws without jeopardizing product reliability and durability.

AWP
AWP
Posicionamiento automático del peso de equilibrio mediante puntero láser y freno eléctrico. - Automatic positioning of balancing weight by laser pointer and electric brake.

BBB
Blade Bead Breaking
Rotura de talón por cuchilla convencional, funciona con el ensamblaje del neumático en posición vertical. Bead breaking by conventional blade, works with tyre assembly in vertical position.

BP1 PLUS
Bead Pressing Arm Plus
El brazo de presión del talón neumático BP1 Plus (patente GIULIANO) se levanta automáticamente al final del procedimiento de montaje y retrocede en posición de reposo, sin necesidad de que el operador cambie su posición de trabajo. BP1 Plus pneumatic bead pressing arm (GIULIANO patent) lifts up automatically at the end of the mounting procedure, and moves back in rest position, with no need for the operator to change his working position.

CD CONCEPT
Center Driven Concept
Los discos rompedores de cuentas están ligeramente desalineados a propósito con el centro de la llanta para una penetración mejor y más rápida y un aflojamiento inmediato de la cuenta (Patente Giuliano). Bead breaker disks are slightly but purposely misaligned with the rim center for a better and faster penetration and immediate bead loosening (Giuliano Patent).

FES
Fast & Easy Split
La división rápida y fácil (FES) divide el contrapeso necesario para corregir el desequilibrio, según la posición de instalación detrás de los radios de la llanta de aluminio. Requiere una operación muy simple y muy rápida sin la necesidad de ingresar el número de radios u otros datos preliminares. ¡El sistema Split más rápido que existe! Fast & Easy Split (FES) divides the counterweight needed to correct imbalance, based on the installation position behind the spokes of the aluminium rim. Requires a very simple, very quick operation without the need to enter the number of spokes or other preliminary data. The fastest Split system out there!!

HP LIGHT
HP LIGHT
Torre auxiliar neumática adicional con 2 funciones. Additional pneumatic helper tower with 2 functions.

JC
Jaw Clamping
La sujeción de la llanta se realiza mediante 4 mordazas una frente a la otra, accionadas por cilindros neumáticos conectados al pedal de control. - Rim clamping is performed by means of 4 jaws facing each other, driven by pneumatic cylinders connected to the control pedal.

LA
Automatic Measurement of Wheel Width
Medición automática sistema de detección SONAR del ancho de la rueda a equilibrar (LA). Proporciona una lectura inmediata y precisa sin necesidad de que el operador haga nada. - Automatic measurement by a SONAR detection system of the width of the wheel to be balanced (LA). Provides an immediate, precise reading without the need for the operator to do anything.

LASER LINE
LASER LINE
Para el posicionamiento exacto de los pesos del clip. For exact positioning of clip weights.

LASER POINT
LASER POINT
Para el posicionamiento exacto del peso del adhesivo. For exact positioning of adhesive weight.

LED LIGHT
LED LIGHT
LED para iluminar el interior de la llanta y trabajar de forma segura. LED light beam to illuminate the inside of the rim and work safely.

LIFT
Lift
Elevador neumático de ruedas que posiciona y centra la rueda en el eje de bloqueo con mucha facilidad. - Pneumatic wheel lifter which positions and centres the wheel on the locking spindle very easily.

LNL
Lever NO Lever
El único sistema que combina las ventajas del dispositivo "sin palanca" con las de una herramienta estándar de montaje / desmontaje (Patente Giuliano). - The only system that combines the advantages of "leverless" device to those of a standard mount/demount tool (Giuliano Patent).

LOCK
Lock
Un freno electromagnético bloquea automáticamente la rueda y el medidor en la posición adecuada para instalar el peso. An electromagnetic brake automatically locks the wheel and the gauge into the proper position for installing the weight.

LRM
LRM
Sonar para medición automática de desviación. Sonar for automatic measuring of runout.

MD
Motorinverter Drive
Doble velocidad de rotación por pedal (Motoinverter). Double rotation speed by pedal (Motoinverter).

NCS
No Check-Spin
Sistema sin giro de control (NCS) para evitar el giro de control después del posicionamiento de las pesas de equilibrio, gracias a la alta precisión del sistema de medición. - No Check-Spin (NCS) system to avoid check-spin after positioning of balancing weights, thanks to the high accuracy of the measuring system.

NCN
No Caliber Need
NCN System es un sistema láser innovador que, en combinación con LA Sonar, detecta automáticamente todas las mediciones de rueda necesarias para el equilibrio, sin la necesidad de utilizar el medidor de medición. NCN System is an innovative laser system, which in combination with LA Sonar automatically detects all wheel measurements needed for balancing, without the need to use the measuring gauge.

NWN
No Wheel Needed
Sistema "No se necesita rueda" (NWN) para calibrar medidores. El eje del medidor o el detector de sonda se coloca a una distancia dada de los puntos fijos establecidos para el procedimiento, sin la necesidad de usar ruedas de muestra. - "No Wheel Needed" (NWN) system for calibrating gauges. The gauge shaft or Sonar detector is positioned at a given distance from the fixed points established for the procedure, without the need for using sample wheels.

OPF
Opposite Weight Function
La función de peso opuesto (OWF) posiciona el contrapeso en la parte inferior del borde de aluminio (a las 6:00), donde la instalación manual del peso es más fácil y accesible. La función requiere una operación muy simple, combinada con una rotación de 180° de la llanta. - Opposite weight function (OWF) positions the counterweight at the bottom of the aluminium rim (at 6:00), where manual installation of the weight is easier and more accessible. The function requires a very simple operation, combined with a 180° rotation of the rim.

OW
OptiWeight System
Reduce la cantidad de contrapesos necesarios, minimizando el desequilibrio estático. - Reduces the number of counterweights needed, by minimising static imbalance.

PANEL
Control Console
El panel de control permite controlar cada movimiento automático y posicionamiento de la máquina presionando fácilmente los botones. - Control panel allows controlling each single automatic movement and positioning of the machine by an easy pressure on the buttons.

PD
PO System
Dispositivo GIULIANO patentado para evitar que la cuchilla rompe-talones se atasque entre la llanta y la llanta del neumático durante la operación de rotura de talón. - Patented GIULIANO device to prevent bead breaker blade from getting stuck between rim and tyre bead during bead breaking operation.

QX+
Sistema de montaje / desmontaje de neumáticos sin palanca que combina las ventajas del dispositivo "sin palanca" con las de una herramienta de montaje / desmontaje estándar. QX Plus se puede convertir rápida y fácilmente en una herramienta de montaje / desmontaje tradicional presionando un interruptor. Usted decide cuál es la forma más fácil de operar en una aplicación de neumáticos específica. Patente Giuliano. Lever-no-lever tyre mounting/demounting system that combines the advantages of "leverless" device to those of a standard mount/demount tool. QX Plus can be quickly and easily turned into a traditional mount/demount tool by pressing a switch. You decide which one is the most effortless way to operate on a specific tyre applications. Giuliano patent.

×4 QL
Quadra Lock
Permite bloquear el brazo operativo y horizontal en cuatro movimientos combinados, para eliminar por completo cada jugada u otra consecuencia derivada de la tensión mecánica en esos brazos durante el procedimiento de trabajo. - Allows locking operating and horizontal arm in four combined movements, in order to completely remove every play or other consequence coming from mechanical stress on those arms during working procedure.

RACING
Racing
Cambiador de neumáticos con chasis reforzado. Tyre changer with reinforced chassis.

ROM
Radial run Out Measurement
Medición automática de excentricidad radial (ROM) mediante un sistema de detección SONAR. Proporciona una lectura inmediata y precisa sin necesidad de que el operador haga nada. - Automatic measurement of radial eccentricity (ROM) by a SONAR detection system. Provides an immediate, precise reading without the need for the operator to do anything.

RBB
Roller Bead Breaking
La rotura del talón por discos, sin contacto con la llanta, funciona con el ensamblaje del neumático en posición horizontal. Bead breaking by disks, without contact with the rim, works with tyre assembly in horizontal position.

SEMI
Semiautomatic
Modelo con 3 pedales de control, torre vertical fija, brazo horizontal oscilante y brazo operativo con bajada manual y bloqueo mediante palanca manual. - Model with 3 control pedals, fixed vertical tower, swinging horizontal arm and operating arm with manual lowering and locking by hand-lever.

S-LOCK
SMART LOCK es el sistema de sujeción manual de ruedas más rápido en el mandril de husillo del mundo. Gracias a la "tuerca expansiva" (patente exclusiva de GIULIANO), solo necesita un movimiento de 90° en la perilla después de soltar el eje en el orificio central, para tener una sujeción de rueda completa, segura y confiable en su mandril de husillo, sin necesidad de enganche complicado. La operación completa de sujeción de la rueda necesita solo 2 segundos. La ausencia de una placa giratoria elimina la restricción del rango de sujeción, que normalmente se encuentra en los cambiadores de llantas convencionales. SMART LOCK is the fastest manual wheel clamping system on spindle chuck in the world. Thanks to the "expanding nut" (GIULIANO exclusive patent), you just need a 90° movement on the knob after dropping the shaft into the center hole, to have a complete, safe and reliable wheel clamping on your spindle chuck, with no need of tricky hooking. Complete wheel clamping operation needs just 2 seconds. The absence of a turntable plate removes the restraint of the clamping range, normally found on conventional rim-clamp tyre changers.

SUPER
Superautomatic
Modelo con cuatro pedales de control, torre basculante, brazo horizontal deslizante y brazo operativo con descenso y bloqueo automáticos presionando el botón. - Model with four control pedals, tilting tower, sliding horizontal arm and operating arm with automatic lowering and locking by pushing button.

TS
Tire Set function
El sistema Tire Set (TS) sugiere la mejor posición para las ruedas del vehículo (delantero, trasero, derecho e izquierdo) en función del nivel de reducción del desequilibrio alcanzado en cada rueda. - Tyre Set (TS) system suggests the best position for the wheels on the vehicle (front, rear, right and left) based on the level of imbalance reduction achieved on each wheel.



Bike
Adecuado para ruedas de motocicleta
Suitable for bike wheels



Car
Adecuado para ruedas de turismo
Suitable for car wheels



Truck
Adecuado para ruedas de camión
Suitable for truck wheels



Tractor
Adecuado para ruedas de tractor
Suitable for tractor wheels



19" Touch Screen TFT High Definition Monitor
Monitor en color de alta resolución de pantalla plana TFT de 19"
19" TFT flat-screen, high-res colour monitor



19" Touch Screen TFT High Definition Monitor
Monitor en color de alta resolución de pantalla plana TFT de 19" con control de pantalla táctil.
19" TFT flat-screen, high-res colour monitor with Touch Screen control.



USB
Adecuado para la conexión USB para cargar actualizaciones personalizadas de gráficos y software, así como para descargar datos estadísticos sobre el consumo de pesos de las ruedas. - Suitable for USB connection to load customized graphic and software updates, as well as to download statistical data on the consumption of wheel weights.



PRINTER
Se puede conectar a una impresora a color para equilibrar la impresión del certificado.
Can be connected to color printer for balancing certificate printout.



Two speed chuck
El mandril hidráulico de dos velocidades, permite ajustar la velocidad de rotación de acuerdo con el tipo de operación a realizar, garantiza la eficiencia y seguridad del trabajo.
Two speed hydraulic chuck, allows to adjust rotation speed in accordance with the type of operation to perform, ensures work efficiency and safety.



Sujeción de la llanta desde el interior
Rim clamping from inside



Sujeción de la llanta desde el exterior
Rim clamping from outside



Diámetro mínimo de sujeción del orificio central del borde
Rim center hole minimum clamping diameter



Rango de sujeción de la llanta
Rim clamping range



Máximo diámetro del neumático
Max. wheel weight



Max. ancho del neumático
Max. tyre width



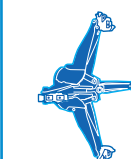
Velocidad de rotación
Rotation speed



diámetro de la llanta
Rim diameter



Máximo peso del neumático
Max. tyre diameter



Rango de sujeción de la llanta con extensiones W/D
Rim clamping range W/D extensions



Velocidad de balanceo, rueda Auto
Balancing speed auto wheels



Velocidad de balanceo, rueda camión
Balancing speed truck wheels



Velocidad de balanceo, lanzamiento manual
Handspin balancing speed



Rango de sujeción de la llanta
Rim clamping range



Máximo diámetro del neumático
Max. tyre diameter



Max. ancho del neumático
Max. tyre width



Velocidad de rotación
Rotation speed



Anchura de la llanta
Rim width



OPT
Rango de sujeción de la llanta con extensiones
Rim clamping range extensions

58"